

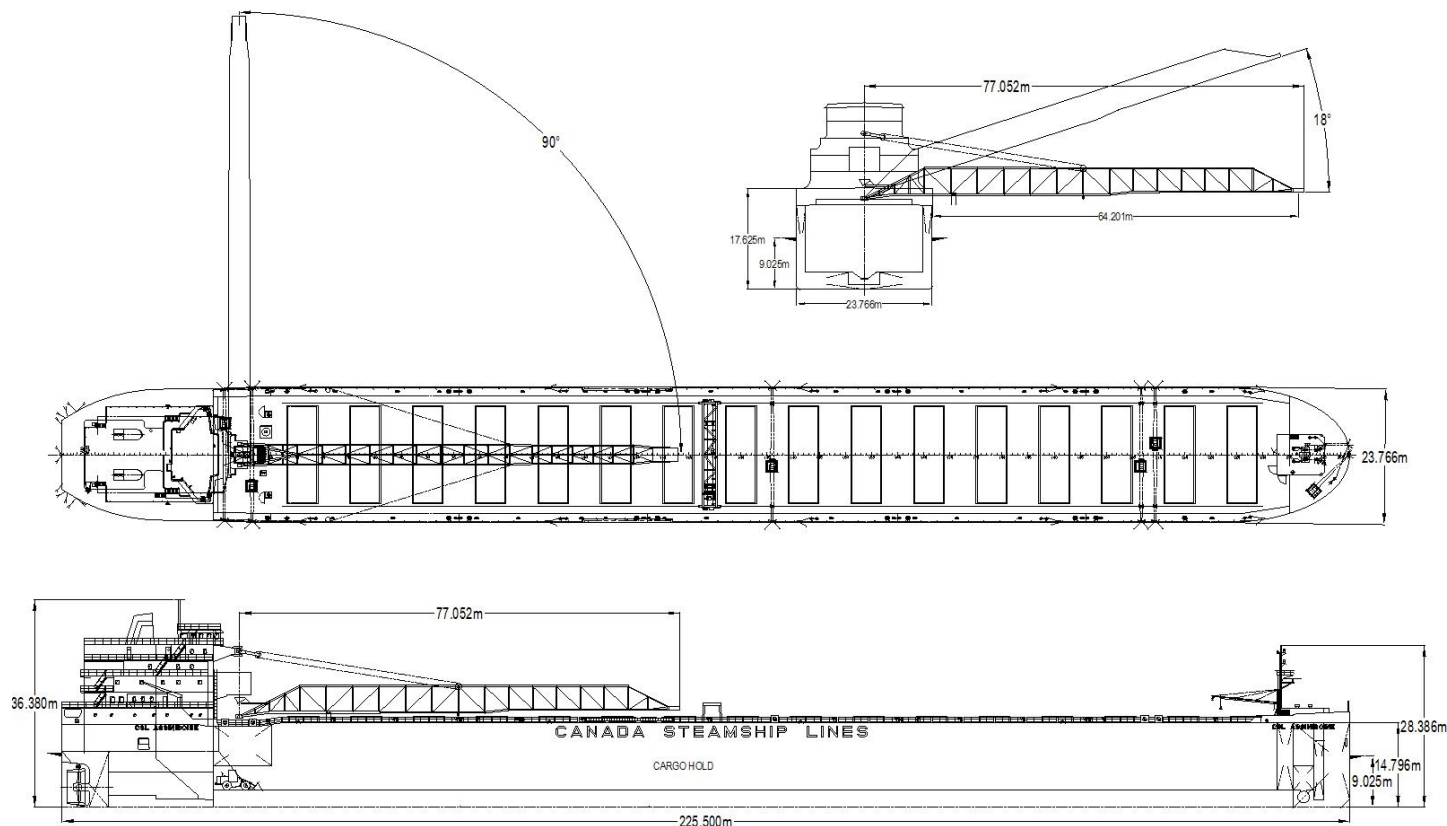


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de navire	Vraquier autodéchargeant
Port en lourd	36 050 tonnes
Année de construction	1977, converti en 2005
Classe	+ 100 A1
Longueur totale	225,50 mètres
Largeur (hors membrures)	23,76 mètres
Capacité totale de la cale (avec écoutilles)	44 632 mètres cubes
Tonnage brut	23 445 tonnes
Tonnage net	9 505 tonnes
Propulseurs	Proue et poupe
Puissance	BHP: 8 877 kW: 6 620
Longueur de la flèche	76,00 metres
Débit de déchargement – Charbon	3 000 tonnes/heure
Débit de déchargement – Minerais	3 500 tonnes/heure

Le MV *CSL Assiniboine* est l'un des laquiers autodéchargeants de Canada Steamship Lines. Il a été construit en 1977 et converti en 2005.

Sa conception de cale commune est unique, avec une seule courroie et deux chargeurs frontaux pour faciliter le déchargement du navire. Il effectue de nombreux transports de minerais.



TIRANT D'EAU ET PORT EN LOURD

MARQUE (EN EAU DOUCE)	TIRANT D'EAU		PORT EN LOURD	
	Mètres	Pieds	Tonnes	TL
Été	9,03	29' 7"	36 077	35 507
Mi-été	9,25	30' 4"	37 231	36 643
Intermédiaire	8,92	29' 3"	35 549	34 988
Hiver	8,82	28' 11"	35 025	34 472
Voie maritime	8,08	26' 6"	30 500	30 018

DIMENSIONS PRINCIPALES

DESCRIPTION	Mètres	Pieds
Longueur totale	225,50	739' 9"
Longueur entre perpendiculaires (Lpp)	222,60	730' 3"
Largeur (hors membrures)	23,76	77' 11"
Creux sur quille	14,75	48' 4"

TPC ET TPP (AU TIRANT D'EAU – VOIE MARITIME)

TPC (tonnes/cm)	51,00
TPP (tonnes/pouce)	129,50

DIMENSIONS DES ÉCOUTILLES

LONGUEUR		LARGEUR	
Mètres	Pieds	Mètres	Pieds
4,95	16' 3"	16,75	54' 9"

Toutes les caractéristiques techniques sont fournies de bonne foi, mais sans garantie.