



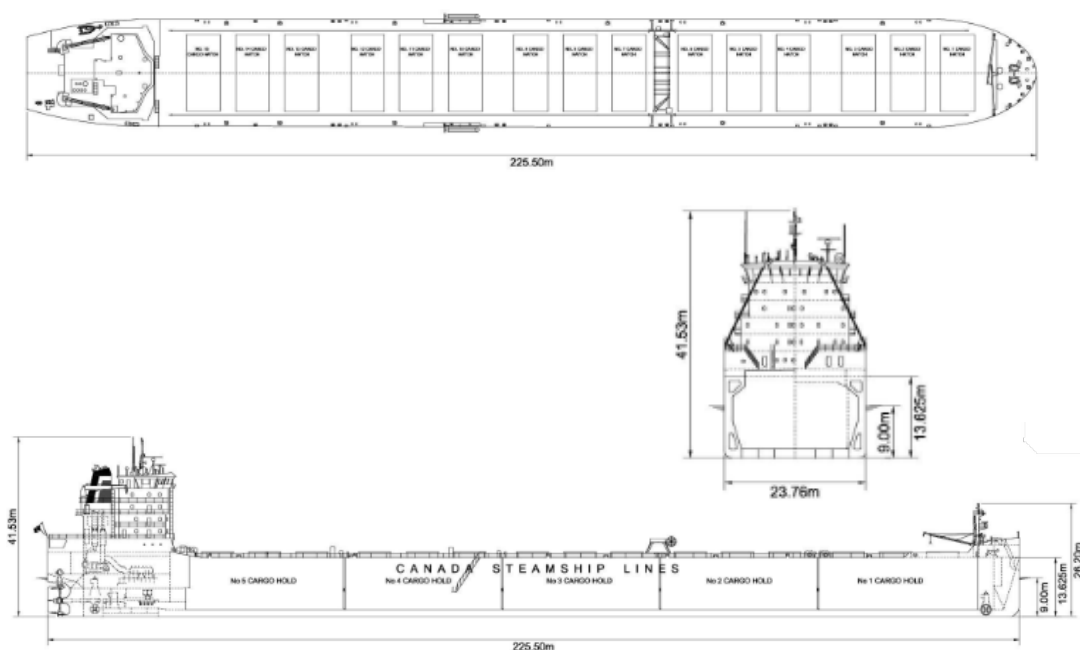
## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                                              |                          |
|----------------------------------------------|--------------------------|
| Type de navire                               | Vraquier des Grands Lacs |
| Port en lourd                                | 35 425 tonnes            |
| Année de construction                        | 2014                     |
| Classe                                       | + 100 A1                 |
| Longueur totale                              | 225,50 mètres            |
| Largeur (hors membrures)                     | 23,76 mètres             |
| Capacité totale de la cale (avec écoutilles) | 44 340 mètres cubes      |
| Tonnage brut                                 | 22 597 tonnes            |
| Tonnage net                                  | 10 367 tonnes            |
| Propulseurs                                  | Proue et poupe           |
| Puissance                                    | BHP: 11 897   kW: 8 750  |

Le MV *CSL St-Laurent* est le deuxième des deux vraquiers de classe Trillium de Canada Steamship Lines. L'arrivée du navire dans le port de Montréal le 15 février 2015 a marqué la dernière étape du programme de construction de navires de classe Trillium qui a produit un total de quatre autodéchargeurs et deux vraquiers de pointe pour la flotte de Canada Steamship Lines.

Comme tous les navires de classe Trillium, le MV *CSL St-Laurent* est doté d'une technologie de pointe en matière de moteur et de conception de la coque afin d'accroître l'efficacité énergétique et de réduire les émissions atmosphériques, ainsi que d'une double coque afin de prévenir les déversements en cas d'accident.

TRILLIUM  CLASS



### TIRANT D'EAU ET PORT EN LOURD

| MARQUE<br>(EN EAU DOUCE) | TIRANT D'EAU |         | PORT EN LOURD |           |
|--------------------------|--------------|---------|---------------|-----------|
|                          | Mètres       | Pieds   | Tonnes        | TL        |
| Été                      | 9,00         | 29' 6"  | 36 416,50     | 35 841,40 |
| Mi-été                   | 9,225        | 30' 3"  | 37 526,10     | 36 933,40 |
| Intermédiaire            | 8,897        | 29' 2"  | 35 831,70     | 35 265,80 |
| Hiver                    | 8,795        | 28' 10" | 35 305,00     | 34 747,40 |
| Voie maritime            | 8,077        | 26' 6"  | 31 568,30     | 31 069,70 |

### CAPACITÉ DE LA CALE

| COMPARTIMENT              | Mètres cubes | Pieds cubes |
|---------------------------|--------------|-------------|
| Cale # 1                  | 9 039        | 318 957     |
| Cale # 2                  | 9 219        | 325 303     |
| Cale # 3                  | 9 219        | 325 303     |
| Cale # 4                  | 9 219        | 325 303     |
| Cale # 5                  | 8 766        | 309 316     |
| Capacité nette de la cale | 45 460       | 1 604 182   |

### DIMENSIONS PRINCIPALES

| DESCRIPTION                           | Mètres | Pieds    |
|---------------------------------------|--------|----------|
| Longueur totale                       | 225,50 | 739' 10" |
| Longueur entre perpendiculaires (Lpp) | 222,60 | 730' 3"  |
| Largeur (hors membrures)              | 23,80  | 77' 10"  |
| Creux sur quille                      | 13,60  | 44' 8"   |

### TPC ET TPP (AU TIRANT D'EAU – VOIE MARITIME)

|                    |        |
|--------------------|--------|
| TPC (tonnes/cm)    | 51,50  |
| TPP (tonnes/pouce) | 132,90 |

### DIMENSIONS DES ÉCOUTILLES

| LONGUEUR |         | LARGEUR |         |
|----------|---------|---------|---------|
| Mètres   | Pieds   | Mètres  | Pieds   |
| 7,32     | 24' 01" | 17,03   | 55' 10" |

Toutes les caractéristiques techniques sont fournies de bonne foi, mais sans garantie.