

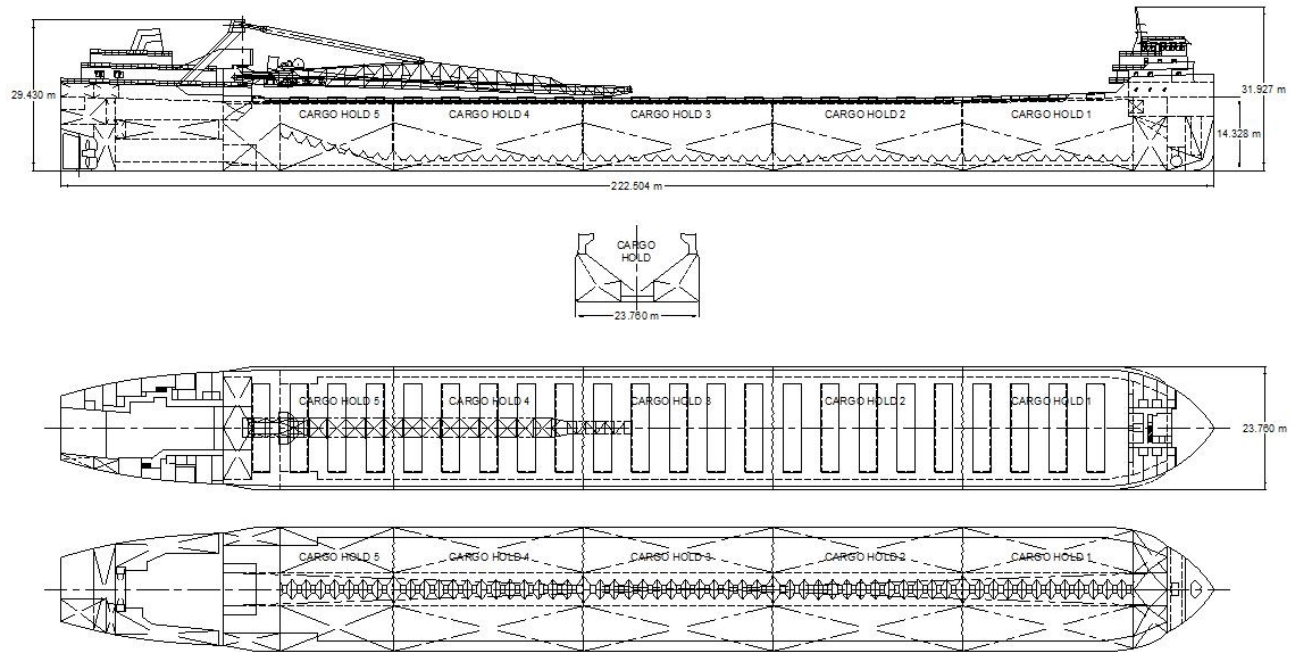


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de navire	Vraquier autodéchargeant
Port en lourd	29 630 tonnes
Année de construction	1969, converti en 2001
Classe	+ 100 A1
Longueur totale	225,504 mètres
Largeur (hors membrures)	23,760 mètres
Capacité totale de la cale (avec écoutilles)	25 325 mètres cubes
Tonnage brut	20 101 tonnes
Tonnage net	6 030 tonnes
Débit de déchargement – Charbon	4 000 tonnes/heure
Débit de déchargement – Minerais	5 500 tonnes/heure

Le MV *CSL Tadooussac* est l'un des laquiers autodéchargeants de Canada Steamship Line. Il a été construit en 1969 et converti en autodéchargeur en 2001.

Le 20 mars 2007, le MV *CSL Tadooussac* a été le navire à l'honneur lors de l'ouverture officielle du canal Welland pour la saison 2007, marquant le 75^e anniversaire de l'ouverture du 4^e canal en 1932 par le navire à vapeur *Lemoyne* de Canada Steamship Lines et la date d'ouverture la plus ancienne dans l'histoire du canal.



TIRANT D'EAU ET PORT EN LOURD

MARQUE (EN EAU DOUCE)	TIRANT D'EAU		PORT EN LOURD	
	Mètres	Pieds	Tonnes	TL
Mi-été	8,61	28' 3"	30 532	30 051
Voie maritime	8,08	26' 6"	27 970	27 530

CAPACITÉ DE LA CALE

COMPARTIMENT	Mètres cubes	Pieds cubes
Cale # 1	5 367	189 523
Cale # 2	5 718	201 932
Cale # 3	5 703	201 392
Cale # 4	5 698	201 239
Cale # 5	2 854	100 792
Capacité nette de la cale	25 340	894 878

DIMENSIONS PRINCIPALES

DESCRIPTION	Mètres	Pieds
Longueur totale	218,89	730' 0"
Longueur entre perpendiculaires (Lpp)	218,92	718' 3"
Largeur (hors membrures)	23,78	77' 11-1/2"
Creux sur quille	12,78	41' 11"

TPC ET TPP (AU TIRANT D'EAU – VOIE MARITIME)

TPC (tonnes/cm)	48,27
TPP (tonnes/pouce)	122,70

DIMENSIONS DES ÉCOUTILLES

LONGUEUR		LARGEUR	
Mètres	Pieds	Mètres	Pieds
	11' 7 – 7/8"		55' 9"

Toutes les caractéristiques techniques sont fournies de bonne foi, mais sans garantie.