

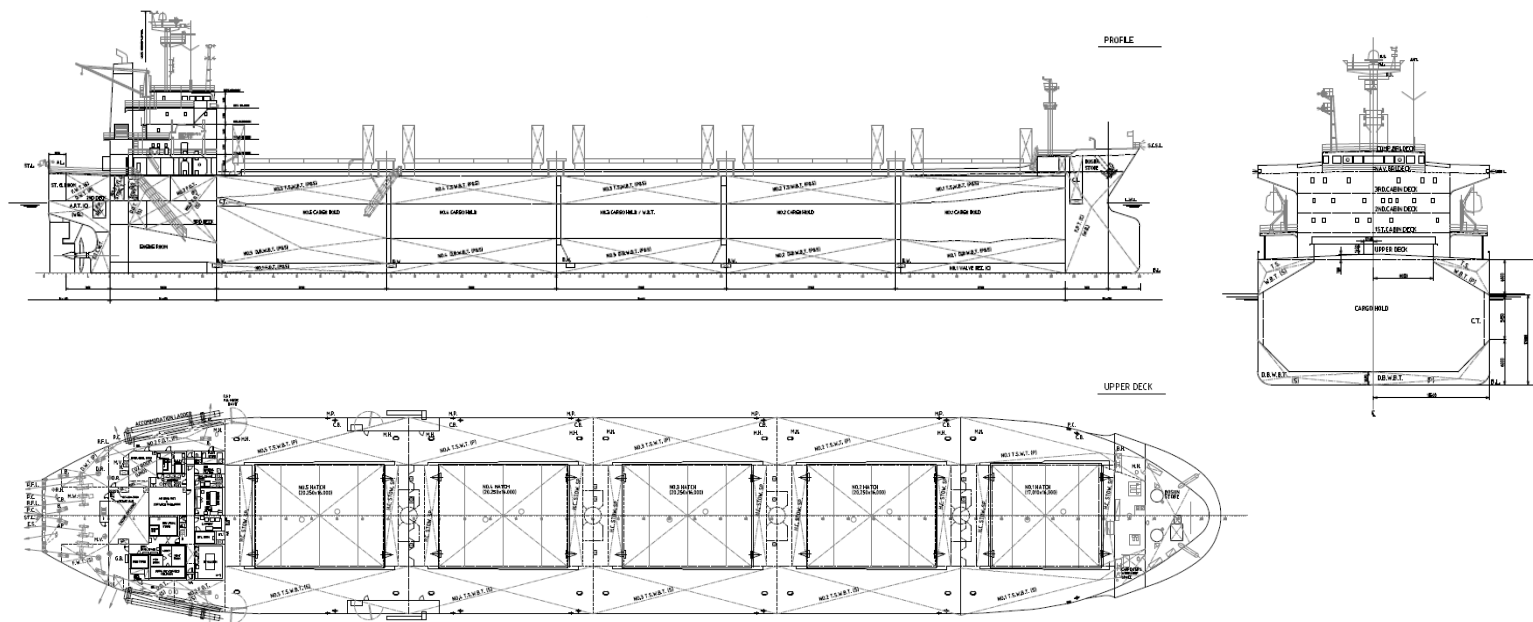


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de navire	HandyMax
Port en lourd	51 209 tonnes
Année de construction	2002
Classe	+ 100 A1
Longueur totale	187,50 mètres
Largeur (hors membrures)	31,00 mètres
Capacité totale de la cale (avec écoutilles)	5 738 mètres cubes
Tonnage brut	27 198 tonnes
Tonnage net	16 160 tonnes

Le MV *Ferbec* est le seul navire de la flotte de Canada Steamship Lines qui ne navigue pas sur les Grands Lacs.

Il a été construit en 2002 et a rejoint la flotte de Canada Steamship Line pour la saison 2017. Il effectue de nombreux transports d'acier.



TIRANT D'EAU ET PORT EN LOURD

MARQUE (EN EAU DOUCE)	TIRANT D'EAU		PORT EN LOURD	
	Mètres	Pieds	Tonnes	TL
Été	12,071	39' 7"	49 502	48 720,21
Hiver	11,820	38' 9"	48 191	47 429,91

CAPACITÉ DE LA CALE

COMPARTIMENT	Mètres cubes	Pieds cubes
Cale # 1	9 997,80	353 069
Cale # 2	12 312,50	434 812
Cale # 3	11 427,00	403 541
Cale # 4	11 985,00	423 246
Cale # 5	11 015,50	388 991
Capacité nette de la cale	56 737,80	2 003 660

DIMENSIONS PRINCIPALES

DESCRIPTION	Mètres	Pieds
Longueur totale	187,50	615' 1"
Longueur entre perpendiculaires (Lpp)	179,00	587' 3"
Largeur (hors membrures)	31,00	101' 8"
Creux sur quille	16,77	55' 0"

TPC ET TPP (AU TIRANT D'EAU – VOIE MARITIME)

TPC (tonnes/cm)	51,20
TPP (tonnes/pouce)	130,04

DIMENSIONS DES ÉCOUTILLES

LONGUEUR		LARGEUR	
Mètres	Pieds	Mètres	Pieds
6,00	19' 8"	20,25	66' 5"

Toutes les caractéristiques techniques sont fournies de bonne foi, mais sans garantie.